

## DER NEUE CASE IH LUXXUM ÜBERZEUGT:

- Effizienter Betrieb mit dem automatisierten 32x32-4-fach-Lastschaltgetriebe mit Powershuttle
- Leistungsstarke Motoren mit 72/78/86 kW (99/107/117 PS) Nennleistung und Abgasstufe IV
- Ergonomisch gestaltete Multicontroller-Armlehne mit Joystick für den Frontlader
- Frontlader-Joystick mit Getriebefunktionen
- Federung von Vorderachse und Kabine für besten Fahrkomfort
- Serienmäßige 4-fach-Zapfwelle für maximale Vielseitigkeit
- Elektronische Fronthubwerksregelung mit Geräteentlastung
- Mit 40 km/h bei 1.730 U/min sparsam unterwegs



Remo Müller,  
Product Marketing Manager

”

**NOCH NICHT EINMAL EIN HALBES JAHR ALT UND SCHON MIT ZWEI RENOMMIERTEN PREISEN AUSGEZEICHNET.**

“



Günter Keplinger,  
Service Marketing Manager

”

**SAFEGUARD BIETET VOLLE KOSTENKONTROLLE, DAS CASE IH SERVICETEAM IST ÜBER DIE GESAMTE VERTRAGSDAUER FÜR SIE DA.**

“

## WEGWEISEND

# NEUES TRAKTOREN-PROGRAMM BEI CASE IH

Was wünschen Kunden, welche Anforderungen stellen sie an ihre Maschinen beim harten täglichen Arbeitseinsatz und welchen Komfort muss ein moderner Traktor bieten? Die Umsetzung der Erkenntnisse, die wir durch den engen Kontakt mit unseren Endkunden gewonnen haben, steht in unserem Pflichtenheft ganz oben. Die Nähe zum Kunden ist unsere Motivation. Auf dieser Grundlage haben wir jetzt das völlig neue Traktor-Segment Luxxum sowie die konsequent optimierte Maxxum Baureihe auf die Räder gestellt. Dazu sprachen wir mit Remo Müller, dem verantwortlichen Product Marketing Manager für die Baureihen Maxxum, Farmall U, Luxxum und Farmall A, sowie Günter Keplinger, Service Marketing Manager Europe, Middle East und Africa.

## DIE NEUE ALLROUNDER-KLASSE LUXXUM

**Herr Müller, was für einen Aufwand betreibt Case IH, bis so ein völlig neues Traktor-Segment wie der Luxxum in den Verkaufsräumen steht?**

**R. Müller:** Von der Idee bis zu dem Moment, wo der Luxxum beim Händler steht, dauert es rund fünf Jahre. Ein Update, also die Überarbeitung eines Modells, nimmt circa drei Jahre in Anspruch. Auch in dieser Entwicklungszeit haben wir ständig Kontakt mit unseren Kunden, denn wir führen laufend Befragungen durch. Selbst wenn das neue Modell gerade auf den Markt gekommen ist, machen wir weitere Umfragen, prüfen, wie die Maschine ankommt, und arbeiten gegebenenfalls auch noch Optimierungen ein. Wir bleiben also stets nah am Kunden.

**Der Luxxum wird als Vielseitigkeitswunder gelobt. Was zeichnet ihn aus?**

**R. Müller:** Seine Funktionen in der Gesamtheit sind einfach außergewöhnlich in seinem Segment. Er ist kompakt, wendig und mit 120 PS kraftmäßig mit einem überarbeiteten Vierzylinder 3,4-l-FTP-Motor gut bestückt. Damit folgen wir einem Trend, denn dieser Motor war bereits in anderen Serien der Verbrauchsgleichaltes seiner Klasse. Vielseitigkeit heißt beim Luxxum aber auch: Er verfügt über eine Vorderachsfederung (also den Komfort seiner großen Brüder wie dem Maxxum), ein automatisiertes Getriebe (alle Gänge werden automatisch durchgeschaltet, kein Ganghebel mehr) und einen Eco-Mode/Power-Mode-Schalter (Kraft zuschalten, wenn benötigt, oder deutlich spritsparend unterwegs sein bei Leerfahrten, z. B. im Transport). Weiter gehts mit einer 4-fach-Zapfwelle, einer elektronischen Fronthubwerksregelung mit Geräteentlastung (das Fronthubwerk passt sich an die Bodenunebenheiten an, das Grünland wird geschont, keine Bodenverunreinigungen, die Silage-Qualität wird deutlich verbessert). Dann der Bedien-Clou: Der Luxxum verfügt über eine Multicontroller-Armlehne. Das heißt, alle Bedienelemente wurden in einem einfachen, intuitiv verständlichen und nutzbaren Konzept zusammengefasst. Bequeme, effiziente und stressfreie Arbeit mit dem Luxxum ist auch für Einsteiger sofort umsetzbar.

Und das Sahnehäubchen: Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm der Stufe IV und sind dank Hi-eSCR only-Abgasnachbehandlung wartungsfrei.

Fazit: Der Luxxum ist ein Traktor für Mixed-Farmer (mittlere Gemischt- und Ackerbaubetriebe) mit maximaler Beweglichkeit, robust und strapazierfähig. Mit seiner einteiligen größeren Frontscheibe und seinem Hochsichtdach bietet er einen uneingeschränkten klaren Blick auf sein Arbeitsumfeld, ganz gleich, wie eng und verschachtelt – typisch für kleinere Höfe – es sein mag.

So viel Hightech, Bedienfreundlichkeit, Ausstattung und Nutzerkomfort bleiben auch der Fachpresse nicht verborgen. In seinem noch jungen Produktleben konnte der Luxxum bereits den Innovationspreis des Bayerischen Bauernverbandes und des Bayerischen Landwirtschaftlichen Wochenblattes gewinnen. Auch die niederländische Agrarpresse entschied zusammen mit niederländischen Landwirten und wählte den Luxxum zum besten Traktor für Landwirte 2016. Ein mehr als vielversprechender Anfang!

**Herr Keplinger, wir haben jetzt die außergewöhnliche Maschinenqualität besprochen. Kann der Service hier auch mithalten?**

**G. Keplinger:** Auf jeden Fall. Wir bieten für den Luxxum unsere bewährten Case IH SAFEGUARD Sorglos-Pakete inklusive Wartung und Garantie für eine risikofreie, kostenoptimierte moderne Landwirtschaft. SAFEGUARD BRONZE beinhaltet den herstellerekonformen Wartungsvertrag und SILBER gewährt zusätzlich eine Garantieverlängerung. Das GOLD-Paket (AFS ConnectTelematik) ist, da der SAFEGUARD Service weltweit angeboten wird, ab den größeren Modellreihen wie Maxxum aufwärts erhältlich. Mit den beiden genannten Paketen kann sich der Landwirt allerdings auf seine Kernkompetenzen konzentrieren und hat die volle Kostenkontrolle. Und unser Case IH SERVICETEAM kümmert sich intensiv um den Luxxum. ...